



# PLAN MAESTRO DE TRANSPORTE Y MOVILIDAD DE PEÑA BOULEVARD INCLUYENDO EL ÁREA DE GATEWAY

## Propósito del estudio:

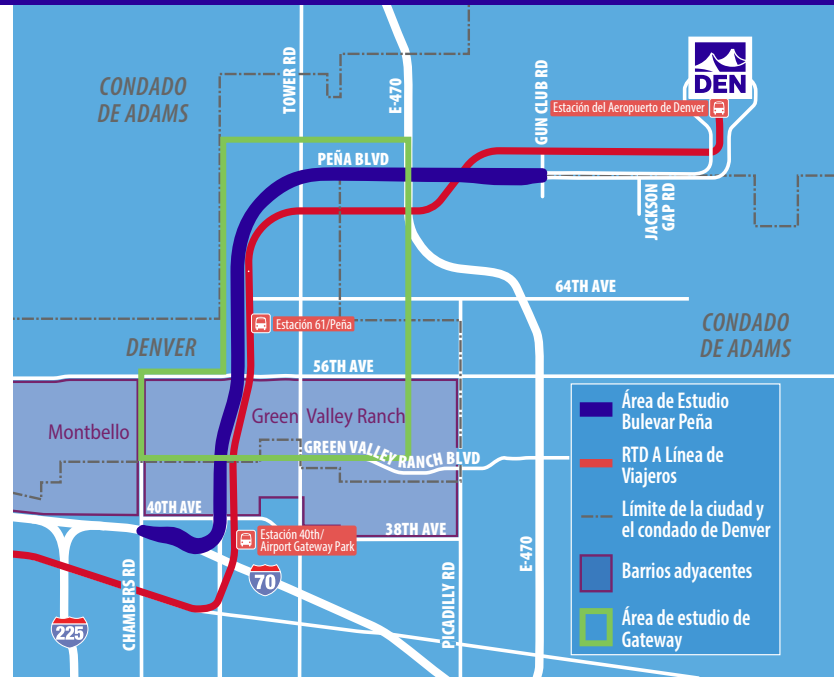
El Aeropuerto Internacional de Denver (DEN) está desarrollando un Plan Maestro de Peña Boulevard. Para desarrollar el plan, DEN está llevando a cabo un Estudio de Transporte y Movilidad, mientras que el Departamento de Transporte e Infraestructura (DOTI) de Denver está llevando a cabo un Estudio de Traslados para el área de Gateway. Juntos, los tres estudios permitirán a DEN desarrollar soluciones multimodales para mejorar la movilidad a lo largo de Peña Boulevard y dentro de las comunidades cercanas. El Plan Maestro de Peña Boulevard incluirá propuestas de infraestructura, políticas y operativas que mejorarán la sostenibilidad ambiental, la calidad de vida, la movilidad y la conectividad, la competitividad económica, y reducirán las barreras a las oportunidades, mientras que incorporarán consideraciones de equidad.

## Área de estudio y descripción del corredor:

Peña Boulevard es una carretera de 11.1 millas de largo que proporciona el único acceso por carretera al Aeropuerto Internacional de Denver (DEN), ofreciendo conectividad a numerosos desarrollos y comunidades fuera del aeropuerto, incluyendo Montbello, Green Valley Ranch y el área de Gateway. El área de Gateway contiene algunos de los únicos terrenos sin desarrollar en la región noreste de Denver y se prevé que experimente un aumento significativo en el desarrollo en los próximos años.

## Importancia de Peña Boulevard, la red de transporte del Área Gateway y DEN:

- El movimiento eficiente de personas y mercancías a lo largo de Peña Boulevard es fundamental para el éxito económico del aeropuerto y las comunidades circundantes
- DEN genera más de \$33.5 mil millones de ingresos a la región anualmente
- DEN proporciona más de 30,000 empleos en el aeropuerto y 260,000 empleos directos e indirectos
- El aeropuerto procesó 633 millones de libras de carga en el 2021, y se proyectan 820 millones de libras para el 2040



## La necesidad de mejoras:

- **Promover un cambio hacia modos más sostenibles:** aumentar las opciones de movilidad y crear conexiones inteligentes con el tránsito
- **Mejorar la seguridad:** construido en 1995, Peña Boulevard no cumple con los estándares de diseño actuales
- **Reducir los accidentes:** hubo más de 200 accidentes en Peña Boulevard en 2019, lo que equivale a cuatro accidentes por semana
- **Mejore la confiabilidad del tiempo de viaje:** el tiempo de viaje se ha convertido en una preocupación cada vez mayor para los pasajeros, empleados, mercancías y carga que acceden al aeropuerto.
- **Prepárese para 100 millones de pasajeros anuales** en DEN dentro de 8-10 años
- **Abordar la equidad y las barreras a las oportunidades:** aumentar las opciones de transporte a lo largo del corredor y dentro del área de Gateway para reducir las barreras a las oportunidades



## 100 MILLONES DE PASAJEROS ANUALES

- IMPULSANDO A NUESTRA GENTE
- MANTENER LO QUE TENEMOS
- CRECIMIENTO DE NUESTRA INFRAESTRUCTURA
- EXPANDIENDO NUESTRAS CONEXIONES GLOBALES

DEN lanzó recientemente el plan Vision 100 para prepararse para 100 millones de pasajeros anuales dentro de 10 años. El Plan Estratégico Visión 100 es un plan para alinear la toma de decisiones y permitir la rendición de cuentas para que DEN pueda prepararse cuidadosamente para atender a 100 millones de pasajeros. Las mejoras identificadas en el Estudio buscarán gestionar esta demanda y asegurar que Peña Boulevard continúe facilitando el crecimiento de DEN de manera sostenible.

# Plan Maestro de Transporte y Movilidad de Peña Boulevard

## El Estudio de Transporte...

- Llevará a cabo modelos y análisis de tráfico para determinar las características actuales y futuras del tráfico
- Incorporará los objetivos de compartir el modo de viaje y los resultados del estudio de movilidad para comprender los patrones de viaje futuros
- Cuantificará los usuarios del corredor, incluido el tráfico aeroportuario/no aeroportuario y el transporte de mercancías
- Evaluará alternativas que incluyan carriles administrados, carreteras frontales y conexiones mejoradas a las instalaciones de tránsito y bicicletas / peatones
- Incorporará estrategias y soluciones de sostenibilidad ambiental que se alineen con el Plan de Acción de Movilidad de la Ciudad de Denver y con el objetivo de DEN de ser uno de los aeropuertos más sostenibles del mundo
- Completará alcance publico en los vecindarios circundantes y colaboración con agencias adyacentes y partes interesadas claves

## El Estudio de Movilidad logrará...

- Realizar encuestas a los inquilinos, empleados y pasajeros de DEN
- Cuantificar los comportamientos y modos de transporte terrestre existentes e identificar barreras
- Desarrollar objetivos e incentivos para cambiar los viajes existentes a modos de transporte más sostenibles y reducir las emisiones de carbono
- Desarrollar políticas de acceso terrestre y recomendaciones del programa de Gestión de la Demanda de Transporte (TDM), incluyendo políticas que aumenten el uso de los modos de tránsito y no vehiculares

## El Estudio de Viajes de Denver Mueve Area de Gateway logrará...

- Determinar los orígenes y destinos de la demanda de tráfico
- Comprender el impacto del tráfico no relacionado con el aeropuerto en Peña Boulevard y sus intercambios
- Desarrollar alternativas diseñadas para reducir los viajes en vehículo de una sola ocupación (SOV) en el área del estudio
- Manejar la creciente demanda de viajes a través de la planificación inteligente del uso de la tierra y el transporte

DEN se compromete a integrar los principios de equidad, diversidad, e inclusión en todos los aspectos del Plan Maestro de Transporte y Movilidad de Peña Boulevard.

## Cronograma del estudio:

